

호남고속선 죽산교-43(73.409~73.416km, S9-2)

73K409

73K416
8 SPAN - 7

PCL상면

TCL측면	TM.229.3
TCL상면	

TM.264.1

가
(아
0아
)

(아
아)

TCL	TCL
상	상
매	매

③ 16_0.3/2.0

④ 16_0.2/1.0

PCL상면

TCL 제품명	
TCL 상면	TM.247.3

TM.253.1

12월 20일

$$\left(\begin{array}{c} \text{유형} \\ \text{이론} \end{array} \right)$$

TCL상	TCL
추진	추진

TCL集团

PCL상면

⑤ 16-0.1/0.4

순번	내선	폭	연장	비고	순번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.3 mm	2.0 m		57				
4	군열	0.2 mm	1.0 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	전벽판리		1.0 EA	신규	60				
7					61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영역명	공 공 사	과 목 명		단 계		
					개 설 적 일 지	분 야 별 적 일 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점결응여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 윤 강 김 경 기 문 은 석	연 결	〰〰〰〰 0220 (0.3mm이하 : 흑색)	청목 도상본리	
							〰〰〰〰 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망 상	
							- - - - - 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박 리, 박 리, 파 손	
							- . - . - . 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백 태	
							〰〰〰〰	노 양	
								사 용 이 음 본 리, 총 본 리	